



Санкт-Петербург, 2025 г.

# ВСЕРОССИЙСКИЙ СЕМИНАР спортивных судей по фристайлу

ДИСЦИПЛИНЫ «СКИ-КРОСС»,  
«КОМАНДНЫЙ СКИ-КРОСС»



Автор: Коряковцева Дарья



# ОСОБЕННОСТИ СУДЕЙСТВА НА ТРАССЕ СКИ-КРОССА





# Особенности судейста На трассе ски-кросса

Судейство на трассах ски-кросса отличается от других дисциплин фристайла своей масштабностью

Кроссовые трассы длиннее, что влияет на численность судейского корпуса

«Ски-кросс» – единственная контактная дисциплина в виде спорта  
«Фристайл»

Наличие нескольких участников на трассе одновременно требует от судей особой внимательности при проведении финальных заездов





# Особенности судейста На трассе ски-кросса

Организация и проведение соревнований по ски-кроссу руководствуется правилами:

The International snowboard/freestyle/freeski/ski cross competition rules (ICR) –  
Правила Международной федерации лыжных видов спорта (FIS)

Правила вида спорта «фристайл» (утв. Приказом Минспорта России от  
27.10.2014 № 866, ред. от 18.12.2024)





# Изменения в дисциплине «ски-кросс» ICR в ред. от сентября 2025 г.

- Увеличение минимальной ширины финишной зоны (до 30 м)
- Внесение запретов на использование коптеров при съемке
- Внедрение электронной системы подачи команд на старте
- При присвоении статуса NPS (не допущен к старту) участник лишается результата в протоколе, вне зависимости от фазы присвоения статуса
- Внесение условий использования защиты спины с аэроподушкой
- Введение запретов на участие в соревнованиях уровня А без белья, устойчивого к порезам





# Соревнования по ски-кроссу

Соревнования в дисциплине "ски-кросс" проходят на специально подготовленной трассе, состоящей из различных препятствий, а также средних или длинных поворотов

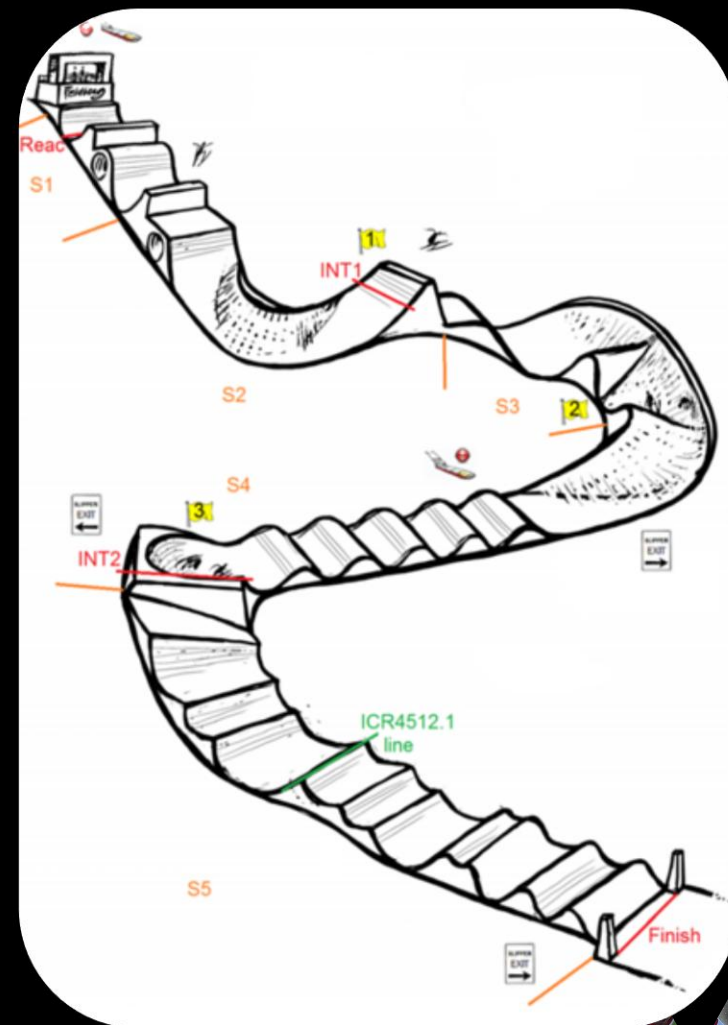
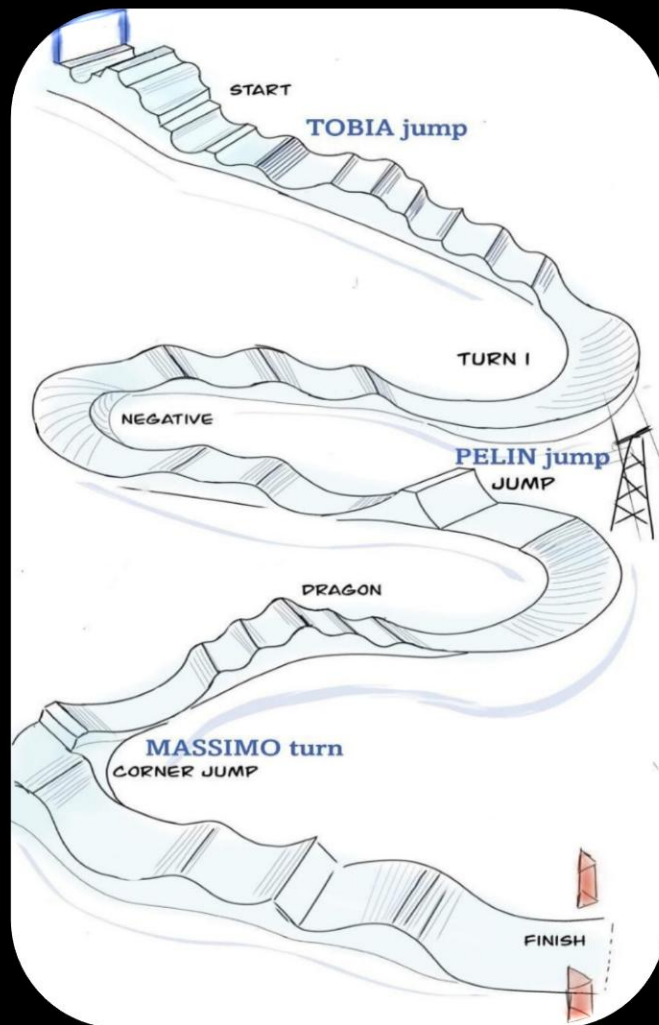
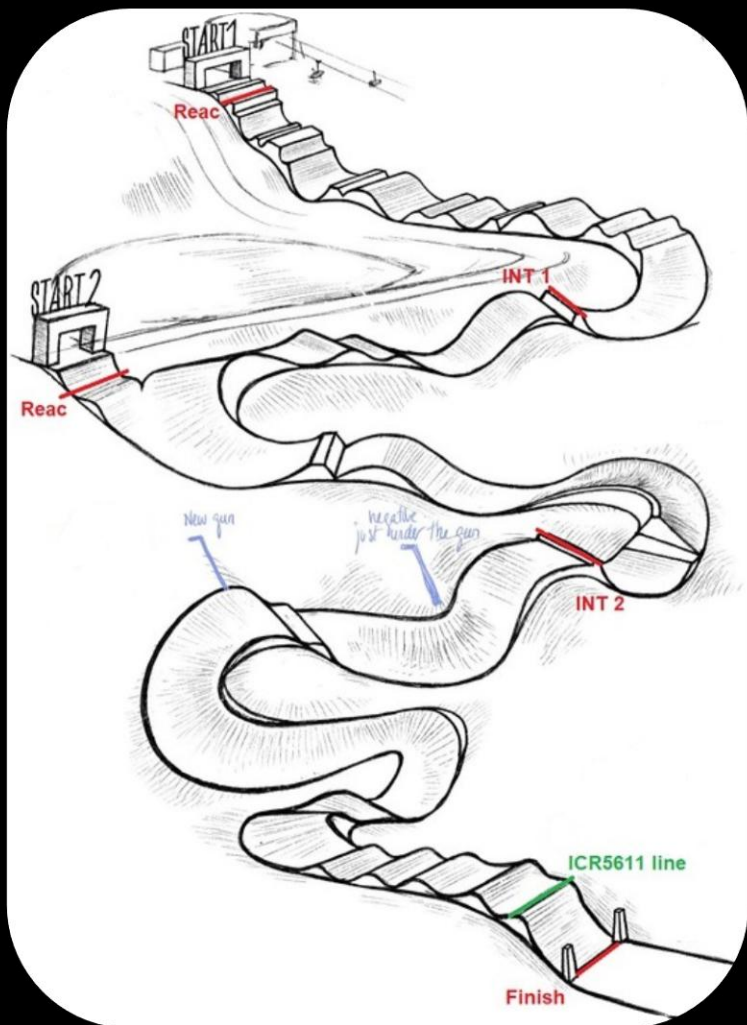
После квалификационной фазы группа участников соревнуется на трассе против друг друга

Препятствия могут быть различными и повторяющимися, различной сложности, обеспечение безопасности всегда должны быть основным приоритетом при постройке трассы. Прыжки через препятствия с разрывом не допускаются ни при каких обстоятельствах. Препятствия должны расставляться так, чтобы спортсмены стремились увеличить скорость и не были вынуждены тормозить перед каждым препятствием. Трамплины и иные полетные фигуры необходимо строить со съездом, чтобы спортсмен мог их преодолеть даже в случае полной потери скорости





# Трасса ски-кросса



\*ICR 7000, Минспорт разд. 6





# Трасса ски-кросса Препятствия



\*ICR 7000, Минспорт разд. 6





# Трасса ски-кросса Параметры (Минспорт)

|                                |                                     |
|--------------------------------|-------------------------------------|
| Перепад высот                  | 40м – 260м                          |
| Средний уклон                  | 12°                                 |
| Ширина склона                  | 30м (20м на участках длиной до 50м) |
| Длина трассы:                  |                                     |
| ЧР, КР, ПР юниоры, ВС          | 650м – 1300м                        |
| Спартакиады, ПР юноши,<br>иные | 450м – 900м                         |
| Перепад высот:                 |                                     |
| ЧР, КР, ПР юниоры, ВС          | 40м – 260м                          |
| Спартакиады, ПР юноши,<br>иные | не менее 40м                        |

\*Минспорт 6.1.2





# Трасса ски-кросса Параметры (FIS)

## Параметр

Длина трассы

Средний уклон

Перепад высот

Средняя ширина склона

Ширина трассы

Стартовая зона

Стартовая платформа

Стартовый участок

(прямая без поворотов)

Финишная линия

Длина финишной зоны

Ширина финишной зоны

## Уровень А/В/С

от 450м/от 600м/800-1300м

7°-11°/5°-11°/5°-11°

100м-250м/от 60м/от 45м

20м

6м – 16м

30м

16м x 6м

100м/80м/60м

10м – 20м

50м – 70м

от 30м





# Трасса ски-кросса Стартовая зона

Должна иметь ровную поверхность и быть достаточно широкой, давая возможность участникам подготовиться, а судьям и обслуживающему персоналу выполнять работу

Стартовая зона является частью соревновательной зоны и включает в себя: зону команд (включающую зону подготовки лыж, зону представителей команд, зону подготовки спортсменов), стартовую платформу, стартовую калитку, коридор для попадания на стартовую платформу, отдельный коридор для попадания на трассу, выход со стартовой зоны (без попадания на трассу), тент или палатка обогрева





# Трасса ски-кросса Безопасность на трассе

Трасса должна быть огорожена сетями безопасности, чтобы исключить столкновение спортсменов с препятствиями вне трассы, а так же ограничить доступ на трассу. В оградительных сетях безопасности необходимы карманы для выезда спасательных бригад и персонала, обслуживающего трассу

По запросу жюри на трассу могут устанавливаться дополнительные сети или маты безопасности





# Трасса ски-кросса

## Безопасность на трассе

В целях безопасности участников и в условиях ограниченной видимости осуществляется маркировка трассы синим/голубым цветом

Обязательна колировка линии спуска от внутренних вешек к внутренним выше и ниже стоящим, колировка коридора с учетом расстановки флагов

Обязательна маркировка линии ворот, препятствий и приземлений  
По запросу Жюри или Начальника трассы возможна колеровка дополнительных участков

Финишная линия маркируется красным цветом





# Трасса ски-кросса Безопасность на трассе



\*ICR 7102.2





# Трасса ски-кросса

## Зона финиша

Финишная зона должна быть огорожена сетями безопасности, возможна установка матов безопасности

Финишная зона должна быть визуально видна спортсменам при приближении к ней

Красная финишная линия является окончанием трассы и должна быть обозначена вертикальными инсталляциями по краям. Финишная линия должна быть хорошо видна спортсменам, приближающимся к ней

## Трасса для разминки

Трасса для разминки спортсменов с ровным снежным полотном обязательна к предоставлению. Не входит в соревновательную





# Трасса ски-кросса

## Контрольные ворота

Внутренняя вешка – мягкий чарлик (штабик) не выше 45 см

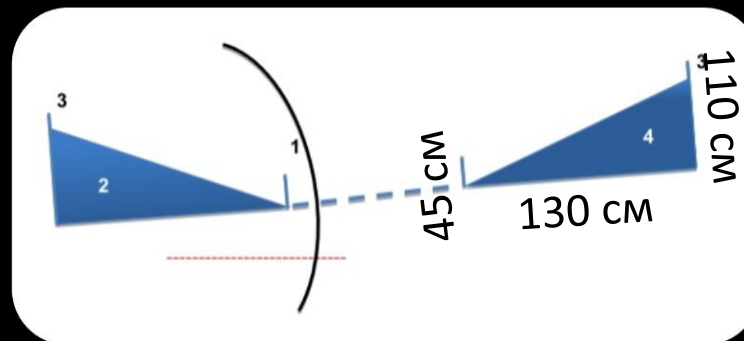
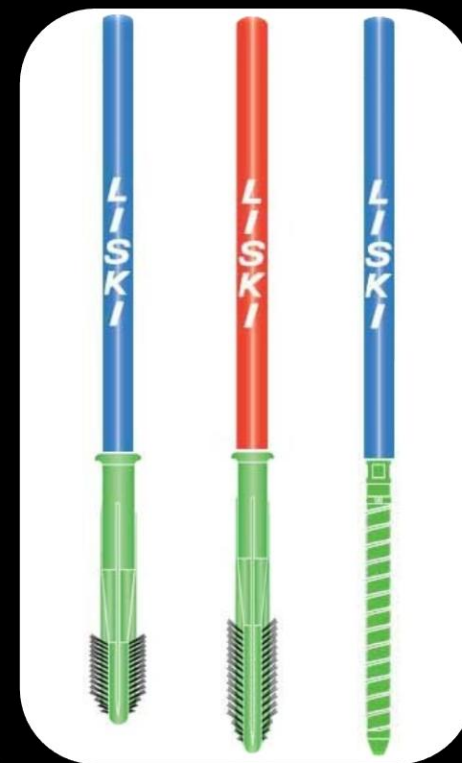
Внешние вешки – без пружинного механизма

Предпочтительно использование 2 разных цветов вешек для 2 разных цветов флагов

Флаги 2 разных цветов, одна фигура выставляется одним цветом

Флагу выставляются

перпендикулярно линии движения спортсменов



\*ICR 7203, Минспорт 6.2.3, 6.2.4





# Трасса ски-кросса Нагрудные номера

Перед просмотром трассы участникам выдаются нагрудные номера в соответствии со стартовым протоколом по итогам жеребьевки  
Во время просмотра, официальной тренировки, квалификации и финалов участники обязаны быть в нагрудных номерах  
По итогам квалификации участникам выдаются нагрудные номера в соответствии с занятой позицией в квалификационном заезде  
При финальных заездах поверх нагрудных номеров участники надевают цветные майки

## Порядок выбора калитки



\*ICR 7204, Минспорт 6.3.1.2, 6.3.3.3.8





# Судейский состав ЖЮРИ

## Состав Жюри:

Рейс директор (председатель)

Технический делегат (председатель, если нет РД)

Рефери

Главный судья

Рефери на старте (ОИ, ЧМ)

Рефери на финише (ОИ, ЧМ)

## Права и обязанности:

Выбор формата соревнований и ограничений

Решение спорных вопросов и принятие решений по протестам

Проверка состояния трассы (полотно, препятствия, флаги, сети и т.д.)

Принятие решений о переносе или отмене соревнований

Проведение митингов капитанов команд

Руководство проведением соревнований





# Судейский состав ЖЮРИ

## Технический Делегат

Отвечает за безопасность трассы. Обеспечивает соблюдение действующих правил по видам спорта. Контролирует проведение соревнований должным образом

## Главный судья

Организует подготовку и отвечает за проведение соревнований, формирует судейскую бригаду и руководит ее работой во время проведения соревнований

## Рефери

Фиксирует отчеты старшего судьи-контролера (на воротах) о нарушениях правил соревнований и ошибках, допущенных спортсменами. Принимает запросы на рассмотрение умышленных контактов в зоне финиша





# Судейский состав

**Ассистент Главного судьи**

Помощь Главному судье

**Главный секретарь**

Организует работу секретариата соревнований

**Ассистент главного секретаря**

Помощь Главному секретарю

**Руководитель рейс-офиса**

Организует работу рейс-офиса





# Судейский состав

## **Начальник трассы**

Обеспечивает обслуживание трассы во время проведения соревнований, руководит судьями маркировки, заглажки и группы быстрого реагирования.

## **Ассистент начальника трассы**

Помощь начальнику трассы

## **Строителя трасс (шейперы)**

Строят, обслуживают и поддерживают состояние полотна трассы и препятствий

## **Судьи на трассе**

Обслуживают трассу

## **Судьи-маркировщики**

Наносят колеровку на трассу

## **Судьи группы заглаживания**

Проглаживают трассу





# Судейский состав

## Старший судья на старте

Организует работу судей в стартовой зоне, следит за порядком на стартовой площадке, дает команды участникам при старте из калитки:

*Proceed to the start gate*

*Пройдите к стартовым воротам*

*Enter the start gate*

*Займите место в стартовых воротах*

*Skier ready*

*Участники готовы*

*Attention*

*Внимание*

*Открывает калитку*

## Ассистент старшего судьи на старте

Подзывает участников в калитку

## Судья на старте

Порядок на старте, выдача номеров, запись результатов





# Судейский состав

## Судья-координатор финишной зоны

Безопасность в зоне финиша

## Старший судья на финише

Контроль соблюдения правил

## Судья на финише

Порядок пересечения финишной линии

## Судья информатор

Комментирует соревнования по громкой связи

## Судья службы звукового сопровождения

Диджей

## Судья при участниках

Сбор/выдача номеров, запись результатов





# Судейский состав

## Старший судья на воротах

Руководит работой бригады судей на воротах, расставляя их по трассе и определяя контрольные посты. По окончании заездов собирает контрольные карточки и передает их Рефери

## Судья на воротах

Наблюдает за прохождением контрольных ворот на трассе и фиксирует ошибки участников в контрольной карточке. Фиксирует номер последних правильно пройденных ворот у не финишировавших участников. Помогает постановщику трассы, шейперам





# Судейский состав

- 1) Должен хорошо знать правила и следовать инструкциям Жюри
- 2) Каждый судья на воротах получает протокол (контрольную карточку), где фиксирует нарушения, падения и контакты.

При фиксации необходимо указать:

- Номер участника
- Номер ворот
- Фаза соревнований
- Вид нарушения/место падения

- 3) Фиксирует, пропуск участником ворот (выход за линию, в случае их отсутствия)
  - 4) Следить за отсутствием посторонней помощи участникам
  - 5) Принятые решения судьей на воротах должны быть четкими и беспристрастными.
- В сомнительных случаях решение принимается в пользу участника соревнований





# Судейский состав

- 6) Должен объявлять о нарушении только в том случае, когда уверен что нарушение произошло. В случае подачи протеста, запроса по умышленному контакту, судья на воротах должен четко и понятно объяснить каким образом нарушение произошло
- 7) Если судья на воротах не уверен, произошло ли нарушение, он может проконсультроваться с выши и/или нижестоящим судьей на воротах, он также имеет права запросить у Жюри преостановить соревнования для выяснения обстоятельств
- 8) Мнения зрителей и представителей команд не могут влиять на решение судьи на воротах
- 9) Ответственность судьи на воротах начинается с приближения участника к воротам в поле зрения судьи и заканчивается, когда все спортсмены, находящиеся на трассе, покинули поле зрения судьи на воротах





# Судейский состав

10) Если судья на воротах зафиксировал какие-либо нарушения, он должен быть доступен для Жюри до окончания времени подачи протестов (15 мин после окончания соревнований; 1 час после информирования о дисквалификации по громкой связи)

11) Во время нахождения участников на трассе судья на воротах должен занимать безопасную локацию, имеющую хороший обзор на его сектор, при этом ни коим образом не мешать участникам проходить трассу

12) Дополнительные обязанности судей на воротах:

- корректировка или замена вешек
- корректировка или замена флагов
- очистка трассы от посторонних предметов
- корректировка полотна трассы
- желтый флаг





# Судейский состав

13) Судья на воротах не принимает заявки спортсменов о рассмотрении контакта. Судья на воротах принимает заявки на перестартовку в случае непредвиденной помехи на трассе, о чем незамедлительно должен доложить старшему судье на воротах/члену жюри

14) Организаторы соревнований, по возможности, должны обеспечить судью-контролера запасными флагами, вешками, а также ключом и буром (на участках трассы, где часто выпадают вешки)

15) По завершению каждой фазы соревнований судья на воротах должен передать протокол с записями старшему судье на воротах/члену жюри





# Проведение соревнований

## Медицинское обеспечение

Не менее 1 спасательной бригады на склоне с санями «Айкья»

Не менее 1 скорой помощи класса В или С (при эвакуации пострадавшего соревнования не могут возобновиться, пока подменная скорая не встанет на пост)

## Открывающие

Не менее трех открывающих, соответствующих уровню сложности трассы

Участники не могут быть открывающими

Как и участники открывающие обязаны надевать нагрудные номера и соответствующую экипировку

Открывающие начинают квалификационные и финальные заезды





# Проведение соревнований

## Соревновательные активности:

Просмотр трассы

Официальная тренировка

Квалификационные заезды

Финальные заезды

## Просмотри трассы

Проводится в каждый соревновательный день

Осуществляется медленным спуском по трассе или вдоль нее

Наличие нагрудных номеров и шлемов на участниках обязательно

Продолжительность не менее 20 мин





# Проведение соревнований

## Официальная тренировка

Для проведения Квалификации необходимо проведение хотя бы 1 официальной тренировки

Предусматривает не менее 1 тренировочного заезда для каждого участника  
Участники без нагрудных номеров, без защиты спины, без шлема не допускаются

Задействуются все спортивные судьи и службы

Количество официальных тренировок и время их начала сообщается Главным судьей на 1ом митинге капитанов команд

Участник, остановленный желтым флагом, имеет право на перестартовку

Решение о допуске участника, не финишировавшего во время официальной тренировки, принимается Жюри





# Проведение соревнований

## Официальная тренировка

Для проведения Квалификации необходимо проведение хотя бы 1 официальной тренировки

Предусматривает не менее 1 тренировочного заезда для каждого участника  
Участники без нагрудных номеров, без защиты спины, без шлема не допускаются

Задействуются все спортивные судьи и службы

Количество официальных тренировок и время их начала сообщается Главным судьей на 1ом митинге капитанов команд

Участник, остановленный желтым флагом, имеет право на перестартовку

Решение о допуске участника, не финишировавшего во время официальной тренировки, принимается Жюри





# Проведение соревнований

## Квалификация

Спортсмены принимают участие хотя бы в одном квалификационном заезде  
Старт с открытой/закрытой калиткой (тайминг луч/планка)

## Формат квалификации

На время: 1 заезд или Формат посева (seeding runs)

Раунд квалификационных заездов (heat round)

Квалификация в 3 заезда





# Проведение соревнований

## Квалификация на время

1 заезд на время

Формат посева (seeding runs) – после заезда на время участники со статусом DNS и DNF распределяются в финальную сетку

## Раунд квалификационных заездов (heat round)

Распределение спортсменов в финальную сетку без одиночных квалификационных заездов на время. Если количество участников превышает количество проходящих в финальную сетку, проводятся квалификационные заезды

## Квалификация в 3 заезда

Все участники выполняют 3 заезда в четверках и за каждый заезд зарабатывают очки, по сумме которых распределяются в финальную сетку

\*ICR 7501.1, 7501.2, 7501.3, Минспорт 6.3.3.2





# Проведение соревнований

## Финальные заезды

В заездах участвуют 4 спортсмена

Состав финальных заездов определяется по итогам квалификации

Форматы: на выбывание (КО)/ Раунд Робин

## Заезды на выбывание (КО) Олимпийская система

Участники, занявшие первую и вторую позицию в заезде, проходят в следующий заезд

## Раунд Робин

Каждый участник промежуточного финала соревнуются с каждым другим участником в заездах по 4. В каждом заезде участникам присваиваются баллы. По итогам промежуточного финала 8 спортсменов с наивысшими баллами проходят в полуфиналы



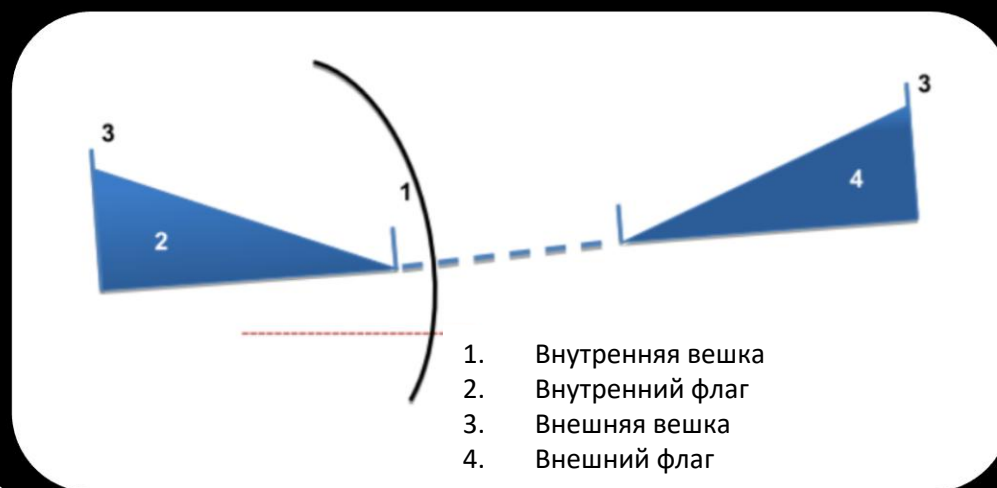
# Прохождение ворот

Линия ворот – кратчайшая прямая между внутренними вешками внутреннего и внешнего флагов

Участник прошел ворота, если оба носка лыжи и оба ботинка пересекли линию ворот

Если вешка выбита впереди едущим участником, остальные участники обязаны проходить трассу с учетом прежнего расположения вешки, ориентируясь на синюю разметку

Подъем по трассе наверх для прохождения пропущенных ворот ЗАПРЕЩЕН (DSQ)





# Желтый флаг «СТАРТ-СТОП»

## Команда «СТАРТ-СТОП»

Команда «СТАРТ-СТОП» существует для обеспечения безопасности участников, представителей команд, судей и иных групп, имеющих доступ в соревновательную зону

Команда вызвана падением участников, наличием инвентаря на трассе, погодными условиями и иными причинами

При возникновении таких факторов судьи на воротах или члены Жюри незамедлительно передают команду «Старт-СТОП»

Судьи на воротах дублируют команду поднятием Желтого флага, затем передают подробную информацию об участке и причине команды

Участник обязан остановиться при виде желтого флага, иначе может быть дисквалифицирован

В финальных заездах Желтый флаг не применяется





# Статусы участников

## DNF (Did Not Finish)

Статус «Не финишировал» присваивается, если:

Не пройдены ворота

Потеряна лыжа(ы)

Полная потеря скорости

В квалификации не финишировавшим участникам присваивается позиция, после участников, имеющих результат. Если 2 и более не финишировавших, тому, кто прошел большее количество ворот, присваивается лучший результат.

В финальных заездах не финишировавшему участнику присваивается 4 позиция, если не финишировало 2 и более – чем больше пройдено ворот, тем лучше позиция

\*ICR 7401.2, 7702.3, Минспорт 2.12





# Статусы участников

## DNS (Did Not Start)

Статус «Не стартовал» присваивается, если спортсмен, прошедший жеребьевку не вышел на старт.

В квалификации не стартовавшим участникам присваивается позиция, после участников, имеющих результат и имеющих статус «DNF». Если спортсмен не прошел в финальные заезды – результат в протоколе ему не присваивается

В финальных заездах не стартовавшим участником присваивается последняя позиция, если не стартовав 2 и более – позиции присваиваются в соответствии с квалификацией





# Статусы участников

## DSQ (Disqualified)

Спортсмен может быть дисквалифицирован за невыполнение обязанностей спортсмена:

За предоставление ложной информации при получении допуска к участию

За нарушение правил процедуры старта

За неспортивное поведение

За внесение корректировок в трассу, тренировку на закрытой трассе

За продолжение движения по трассе при потере лыжи, при поднятии желтого флага, за подъем по трассе вверх

За спуск по трассе без защитного шлема, нагрудного номера (во время соревновательных фаз)

За умышленный контакт, при получении красной карточки

Только Жюри в праве дисквалифицировать участника

В финальном протоколе результат дисквалифицированному участнику не присваивается

Решение о дисквалификации должно быть озвучено незамедлительно после его принятия





# Статусы участников

## NPS (Not Permitted to Start)

Статус «Не допущен к старту» присваивается спортсмену в случае:

Носит непристойные названия или символику на снаряжении

Неспортивного поведения

Нарушает правила в отношении снаряжения и коммерческой маркировки, включая, но не ограничиваясь, отсутствием шлема

Отказывается от медицинского освидетельствования

Тренируется на закрытой трассе

Не обладает техническими навыками, необходимыми для прохождения трассы

Если участник начал участвовать в соревнованиях и ему присвоили статус NPS его результат аннулируется





# Перестартовка

**Участник имеет право на перестартовку при условии:**

Создания вмешательства

Ошибки технического оборудования

Остановка желтым флагом

**Виды вмешательств:**

Создание помехи на трассе посредством причастных лиц, животного, зрителя и т.д.

Создание помехи на трассе упавшим участником, не успевшим ее покинуть (кроме финальных заездов)

Помеха на трассе, такая как инвентарь предыдущего участника (кроме финальных заездов)

Работа медиков или спасателей с предыдущим участником

Выпавшая вешка из-за предыдущего участника (кроме финальных заездов)

Иные происшествия, не зависящие от участника, но повлекшие прямой эффект на его скорость и конечный результат





# Перестартовка

## Действие участника:

Участник должен немедленно остановиться и покинуть трассу

Участник должен обратиться к ближайшему члену Жюри/судье на воротах с запросом о перестартовке

Участник не имеет право выполнять спуск по трассе

Не относится к финальным заездам

С запросом о перестартовке могут обратиться участник либо его тренер. Запрос о перестартовке отклоняется, если участник был дисквалифицирован или пропустил ворота на участке трассы выше вмешательства





# Экипировка участников

Параметры лыж не регламентируются. Визуально лыжи должны соответствовать виду деятельности

Наличие исправных лыжных креплений, ски-стопперов

Не допускается использование дополнительного оборудования (батарейки, аккумуляторы, механические приборы)

Расстояние от ботинка на лыже до снега не более 50 мм

Расстояние от пятки до пола в ботинке – не более 43 мм

Стартовый костюм из одной или двух частей, без выпирающих частей и замков, без больших карманов, не допускаются материалы, подобные резине и нейлону

Защита спины обязательна, не должна быть встроена или прикреплена к стартовому костюму

Защита спины с эирбэгом стандарта FIS

Шлем обязателен, стандарта FIS

Костюм устойчивый у порезам, установленных FIS параметров, при соревнованиях уровня А - обязателен

Перчатки обязательны

Очки рекомендованы

\*ICR 7900, Минспорт 1.9.7





# Особые процедуры

## Определение места в финальных заездах

Определяется по части тела, первой пересекшей финишную линию

## Потеря лыж(и)

Движение, при потере одной или двух лыж, разрешается только после обозначенной Жюри черты





# КОНТАКТЫ (ВМЕШАТЕЛЬСТВА) В ФИНАЛЬНЫХ ЗАЕЗДАХ





# Общие понятия

**Вмешательства (помехи, контакты) в кроссовых дисциплинах – ЕСТЕСТВЕННОЕ ЯВЛЕНИЕ.**

Каждое решение и каждое движение в ходе финальных заездов в кроссе являются преднамеренными, определяются как решение в ходе заезда. Решения в ходе заезда могут привести к вмешательствам, помехам

Вмешательства (помехи, контакты) – толчки, захваты частей тела или оборудования, блокировка движения, осуществление иных помех не влияющих или влияющих на скорость или конечный результат другого спортсмена





# Общие понятия

Спортсмен или его представитель вправе запросить у членов Жюри пересмотр заезда на нарушение в зоне финиша незамедлительно после окончания заезда

Спортсмены, покинувшие зону финиша не имеют права запроса

Жюри может использовать рекомендации от судей на воротах, а также видео материалы, предоставленные судьями, представителями команд, организаторами

Решение о применении/отсутствии наказаний выносится до начала следующего заезда

Решение, принятое Жюри, обжалованию не подлежит





# Вмешательства

## Категории вмешательств:

Умышленные (намеренные)

Неумышленные (ненамеренные)

Случайные

Умышленное вмешательство возникает, когда участник намеренно создает помеху другому участнику и оказывает влияние на его конечный результат

Неумышленное вмешательство возникает, когда участник принимает решение в ходе заезда, которое оказывает влияние на конечный результат другого участника

Случайные вмешательства не являются намеренными и определяются естественным ходом контактной гонки





# Вмешательства

## Виды вмешательств:

Создание помехи руками (тяги, толкай, блокируй)

Создание помехи сбоку или сзади

Создание помехи смещением траектории движения

Умышленно созданные помехи одним спортсменом другому при финальных заездах подлежат наказанию

Жюри принимает решение о наличии/отсутствии вмешательства и назначает наказания





# Система наказаний

## Виды наказаний:

Официальное предупреждение (WRG)

Желтая карточка (RAL)

Красная карточка (DSQ)

## Официальное предупреждение (WRG)

Если созданная помеха считается не умышленной и не оказала прямого влияния на конечный результат

Выносится словесно участнику от одного из членов Жюри, в протоколе не помечается





# Система наказаний

## Желтая карточка (RAL)

Если созданная помеха считается не умышленной и оказала или не оказала прямое влияние на конечный результат

При получении желтой карточки спортсмену присваивается последняя позицию в текущем раунде, в протоколе дисквалификация RAL (Ranked As Last)

## Красная карточка (DSQ)

Если созданная помеха считается умышленной и оказала прямое влияние на конечный результат

При получении красной карточки спортсмену не присваивается позиция, в протоколе указывается дисквалификация DSQ





# Система наказаний

## Мультинаказания:

### Двойное Официальное предупреждение (WRG)

Если участник получил два предупреждения в течении одного соревнования ему присваивается желтая карточка

### Желтая карточка (RAL)

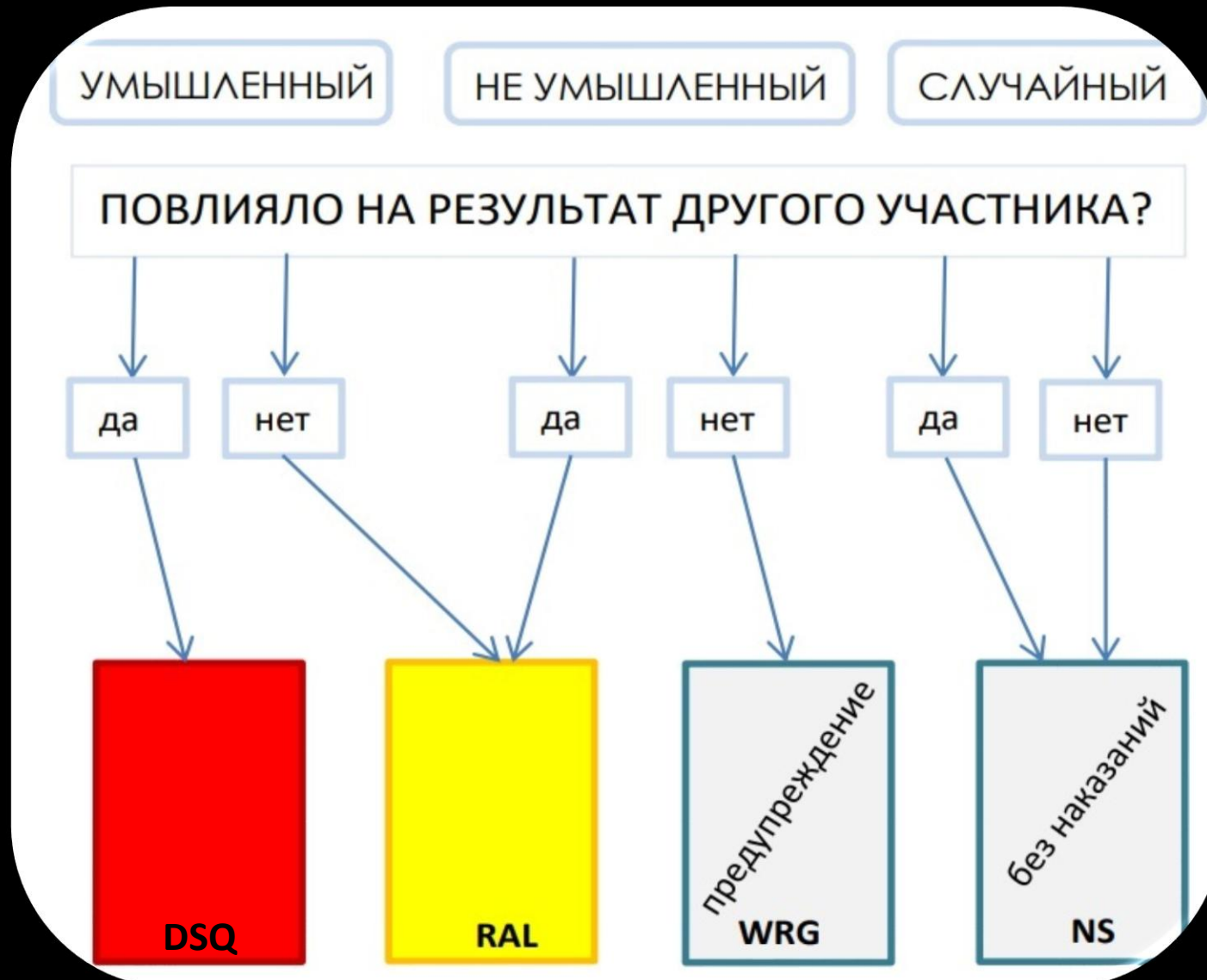
Если участник получил две желтые карточки в течении сезона в соревнованиях одной категории он не допускается к следующему старту в аналогичной категории соревнований (NPS)

### Красная карточка (DSQ)

Если участник получил две красные карточки в течении сезона в соревнованиях одной категории Жюри направляет его на Апелляционную комиссию



# Система наказаний





# Система наказаний

Действие желтых и красных карточек аннулируется в конце спортивного зимнего сезона

По завершению соревнований в течении 24 часов может состояться после соревновательный обзор и корректировка санкций. Председатель Жюри назначает комиссию, состоящую из трех тренеров, команды которых не имели отношения к назначенному наказанию. По результатам проверки Жюри может смягчить наложенное наказание, при этом финальные результаты соревнований остаются неизменными

Каждое вмешательство/помеха/контакт в финальных заездах уникальны. Они требуют тщательного рассмотрения

Решения, принятые жюри, могут не подходить под шаблоны правил. Каждый случай имеет индивидуальную оценку тяжести наказания





**ВЗАИМОДЕЙСТВИЕ С  
ТРЕНЕРАМИ И  
ПРЕДСТАВИТЕЛЯМИ КОМАНД  
ВО ВРЕМЯ ПРОВЕДЕНИЯ  
СОРЕВНОВАНИЙ**





# Правила коммуникаций

Чтобы минимизировать конфликты между судьями и тренерами, важно выстроить прозрачное, уважительное и регламентированное взаимодействие.

## Ключевые принцип:

### Чёткость правил

Убедитесь, что тренеры ознакомлены с Правилами вида спорта, Положением (Регламентом) соревнований и порядком подачи протестов

### Нейтральность и беспристрастность

Судьи должны демонстрировать равное отношение ко всем участникам

### Открытость к диалогу

Разрешайте тренерам задавать уточняющие вопросы *в отведённое время* (до/после выступления, в перерыве), но не во время проведения соревнований

### Эмоциональная сдержанность

Даже в напряжённой ситуации сохраняйте спокойный тон, избегайте личных оценок





# Протесты

Протест рассматривается жюри, только если подан в срок

В зависимости от срочности запроса Жюри проводит совещание при ближайшей возможности

В совещании могут принимать участие задействованные судьи, возможные свидетели, соответствующий участник и руководитель его команды

Могут приниматься во внимание видеозаписи/фотографии

Решение объявляется сразу после его принятия

Принятое решение протоколируется и подписывается всеми членами Жюри





# Протесты

| Вид протеста  | Время подачи   | Способ подачи   |
|---|--|-----------------|
| Против допуска спортсмена   | До жеребьевки  | Письменно       |
| Против участника или его экипировки                               | Не позднее 15 мин после публикации оф. результатов / перед следующим заездом в случае финальных заездов    | Письменно       |
| Против трассы или ее состояния                                    | За 1 час до начала соревнований  | Письменно       |
| Против участников или представителей команд во время соревнований | Не позднее 15 мин после публикации оф. результатов / перед следующим заездом в случае финальных заездов    | Устно/письменно |
| Против дисквалификации  | Не позднее 15 мин после публикации информации о дисквалификации  | Устно/письменно |
| Против хронометрирования или подсчета очков                       | Не позднее 15 мин после публикации не оф. результатов / перед следующим заездом в случае финальных заездов | Устно/письменно |
| Против перестартовки  | Незамедлительно  | Письменно       |
| Против решения Жюри (кроме контактов)                             | Незамедлительно  | Письменно       |





# БЛАГОДАРИМ ЗА ВНИМАНИЕ



ДОБАВИТЬ КОНТАКТ

